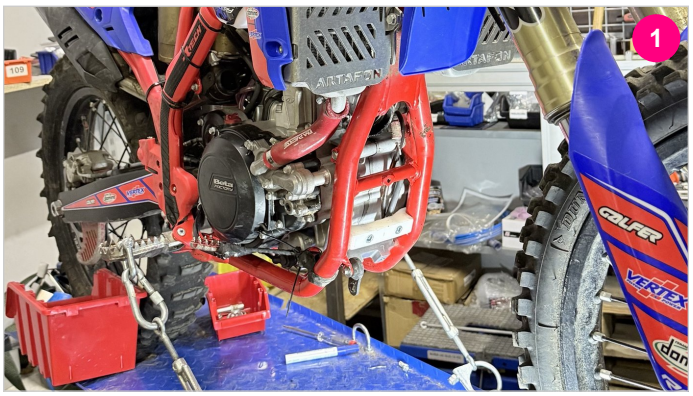
Instrukcja montażu

SP06 - osłona silnika i kiwaczki

Beta RR 250/300 2T 2013-2026



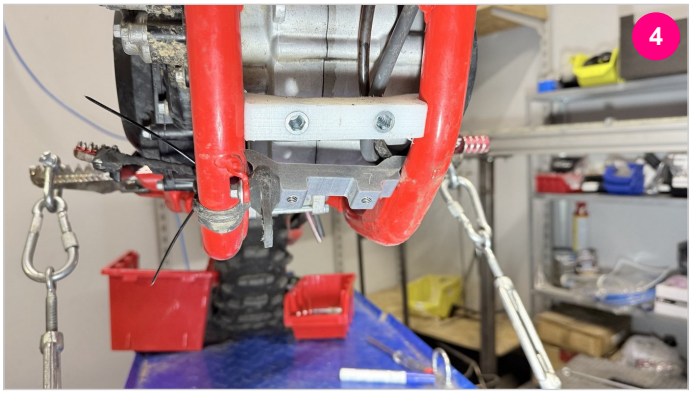
STAWIAMY MOTOCYKL NA STOPCE LUB PODNOŚNIKU I ŚCIĄGAMY DYFUZOR. ŁĄCZNIK DYFUZORA LUZUJEMY I ZOSTAWIAMY NA RAMIE



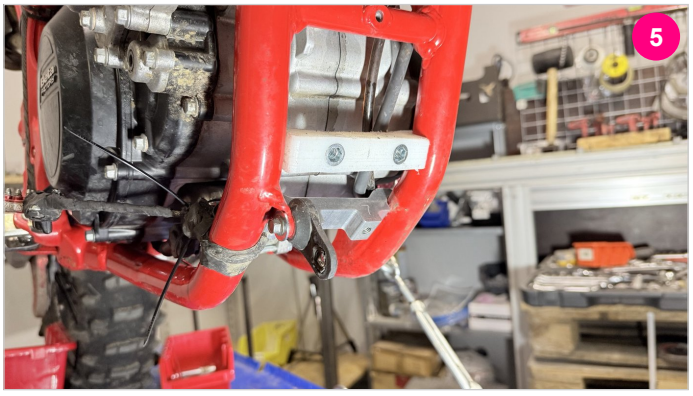
PRZED MONTAŻEM NA MOTOCYKLU PRZYKRĘCAMY OD WEWNĘTRZNEJ STRONY NAKŁADKĘ POD KIWAK: 2 ŚRUBY M6X20 + PODKŁADKA I NAKRĘTKA



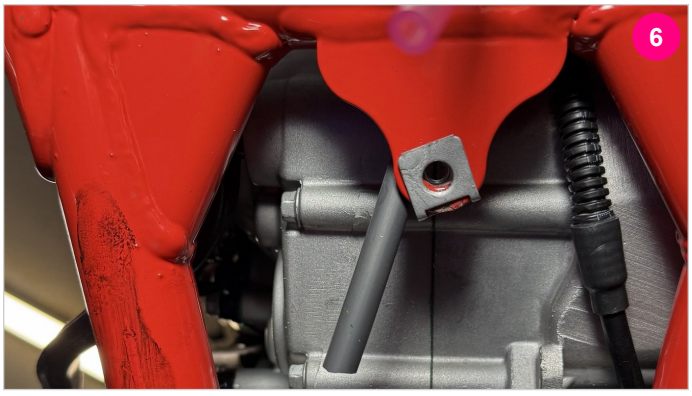
DWA DYSTANSE POZYCJONUJĄCE, JEDEN NA DRUGIM, W POZYCJI JAK NA ZDJĘCIU: 2 ŚRUBY M6X30 + PODKŁADKA I NAKRĘTKA



BIAŁY ROZPIERAK MONTUJEMY OD WEWNĘTRZNEJ STRONY RAMY: WSKOCZY PO MOCNYM POCIĄGNIĘCIU OD ZEWNĄTRZ. POZYCJĘ GÓRA-DÓŁ ZMIENIAMY NACISKAJĄC NAPRZEMIENNIE Z OBU STRON



PIERWOTNA POZYCJA: 10-15 MM NAD UCHEM MONTAŻOWYM DYFUZORA. Z OSŁONĄ DYFUZORA PG07 WKŁADAMY PONIŻEJ ALUMINIOWY ROZPIERAK Z ZESTAWU



JEŚLI NA TYLNYM UCHU MONTAŻOWYM NIE MA BLASZANEJ NAKRĘTKI NASUWANEJ, MONTUJEMY TĘ Z ZAŁĄCZONEGO ZESTAWU, JAK NA ZDJĘCIU

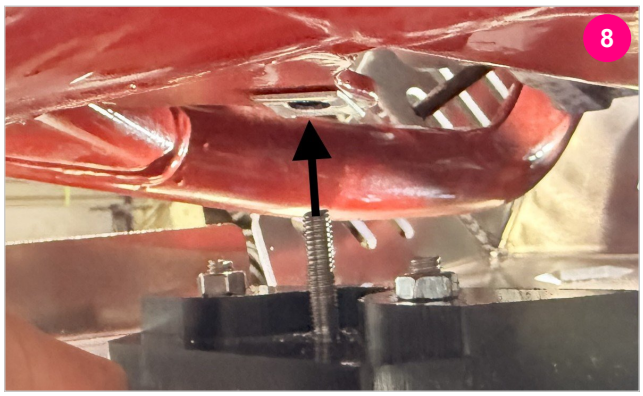
Instrukcja montażu

SP06 - osłona silnika i kiwaczki

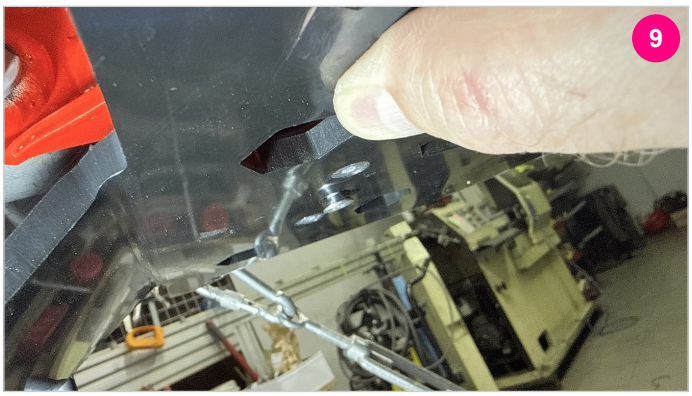
Beta RR 250/300 2T 2013-2026



PRZYKŁADAMY OSŁONĘ I SPRAWDZAMY, CZY PRZEDNIE OTWORY PASUJĄ DO POZYCJI BIAŁEGO UCHWYTU. W RAZIE POTRZEBY POPRAWIAMY JEGO POZYCJĘ



PODTRZYMUJĄC OSŁONĘ, ŁAPIEMY TYLNĄ ŚRUBĘ M6X35 DO NASUWANEJ NAKRĘTKI



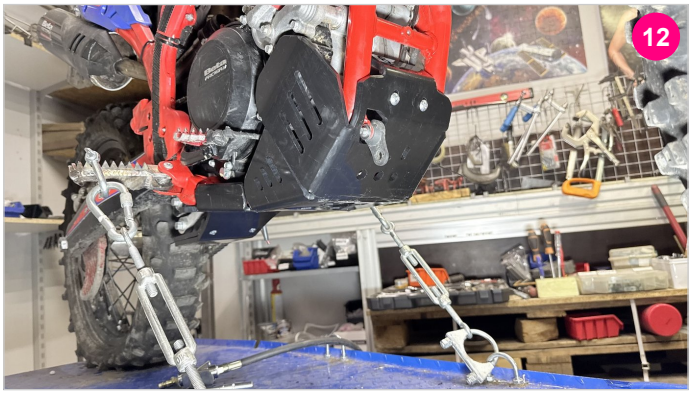
TYLNEJ ŚRUBY JESZCZE NIE DOKRĘCAMY



ŁAPIEMY DWIE PRZEDNIE ŚRUBY M8X25 DO BIAŁEGO UCHWYTU



DOKRĘCAMY NAPRZEMIENNIE ŚRUBY MOCUJĄCE OSŁONĘ (1/3)



DOKRĘCAMY NAPRZEMIENNIE ŚRUBY MOCUJĄCE OSŁONĘ (2/3)

Instrukcja montażu

SP06 - osłona silnika i kiwaczki

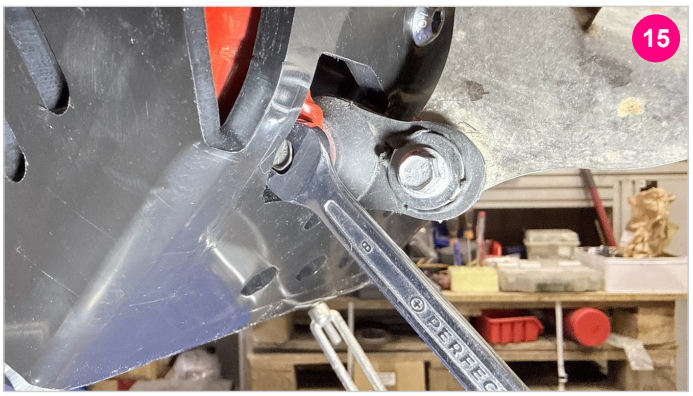
Beta RR 250/300 2T 2013-2026



DOKRĘCAMY NAPRZEMIENNIE ŚRUBY MOCUJĄCE OSŁONĘ (3/3)



MONTUJEMY DYFUZOR I PRZYKRĘCAMY GO DO ŁĄCZNIKA RAMY



PŁASKIM KLUCZEM DOKRĘCAMY ŁĄCZNIK DO RAMY



GOTOWE!