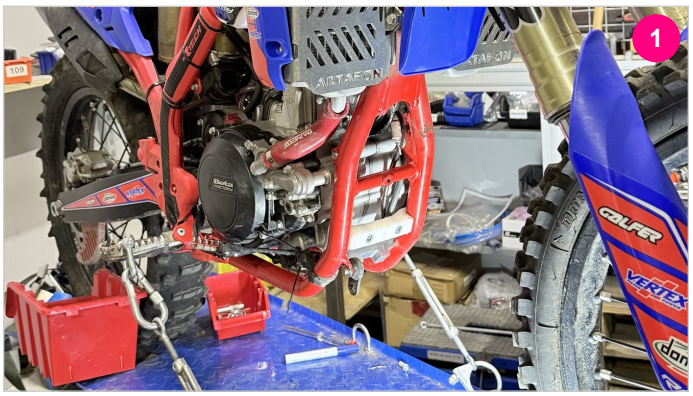
Montageanleitung

SP06 - Motor- und Umlenkhebelschutz

Beta RR 250/300 2T 2013-2026



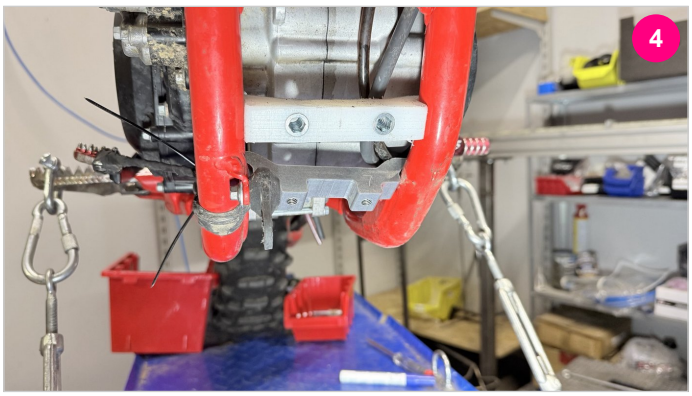
MOTORRAD AUF SEITENSTÄNDER ODER MONTAGESTÄNDER STELLEN UND DEN KRÜMMER ABNEHMEN. DAS VERBINDUNGSSTÜCK DES KRÜMMERS LÖSEN UND AM RAHMEN LASSEN



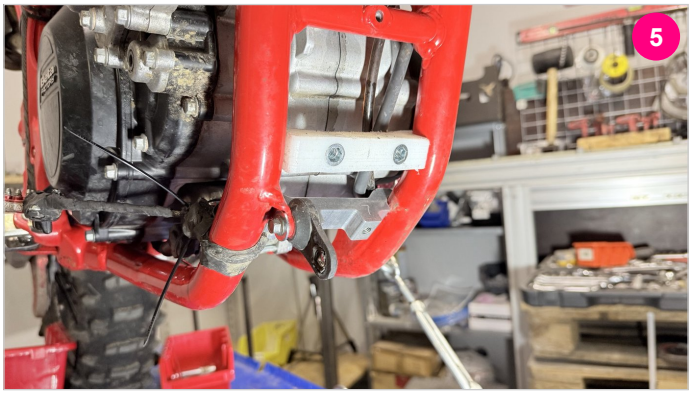
VOR DER MONTAGE AM MOTORRAD VON INNEN DIE AUFLAGE UNTER DEM UMLENKHEBEL ANSCHRAUBEN: 2 SCHRAUBEN M6 X 20 + UNTERLEGSCHEIBE UND MUTTER



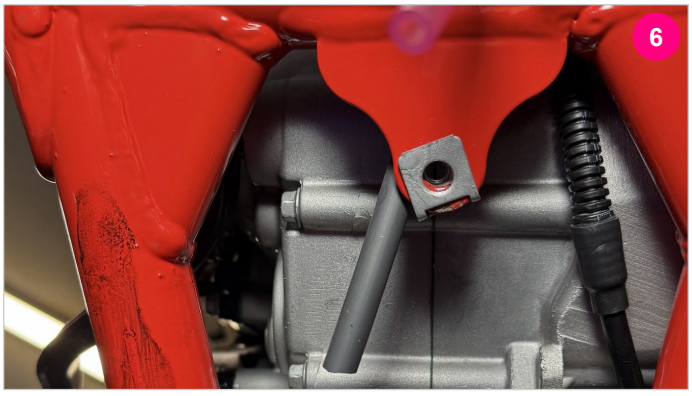
ZWEI POSITIONIERUNGS-DISTANZSTÜCKE, EINES AUF DEM ANDEREN, WIE AUF DEM FOTO: 2 SCHRAUBEN M6 X 30 + UNTERLEGSCHEIBE UND MUTTER



WEISSEN HALTER VON INNEN AM RAHMEN ANBRINGEN: ER RASTET NACH KRÄFTIGEM ZIEHEN VON AUSSEN EIN. HÖHE DURCH ABWECHSELNDES DRÜCKEN LINKS UND RECHTS ÄNDERN



AUSGANGSPOSITION: 10-15 MM ÜBER DER KRÜMMERAUFNAHME. BEIM KRÜMMERSCHUTZ PG07 DARUNTER DEN ALUMINIUM-ABSTANDSHALTER AUS DEM SET EINSETZEN



FEHLT AN DER HINTEREN AUFNAHME DIE BLECH-SCHIEBEMUTTER, DIE SCHIEBEMUTTER AUS DEM SET MONTIEREN, WIE AUF DEM FOTO

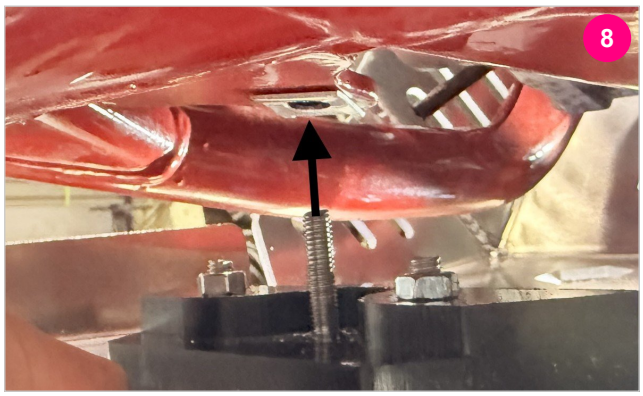
Montageanleitung

SP06 - Motor- und Umlenkhebelschutz

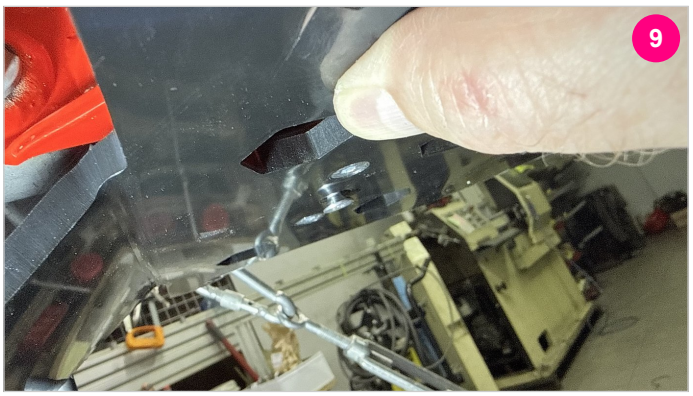
Beta RR 250/300 2T 2013-2026



SCHUTZ ANLEGEN UND PRÜFEN, OB DIE VORDEREN LÖCHER ZUR POSITION DES WEISSEN HALTERS PASSEN. BEI BEDARF DEN HALTER NACHJUSTIEREN



SCHUTZ FESTHALTEN UND DIE HINTERE SCHRAUBE M6 X 35 IN DIE SCHIEBEMUTTER EINDREHEN



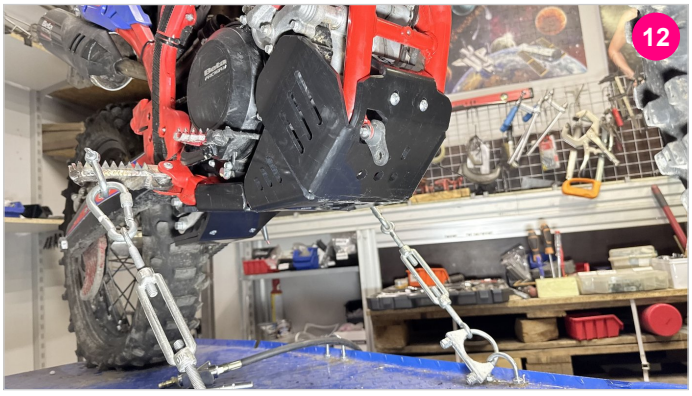
DIE HINTERE SCHRAUBE NOCH NICHT FESTZIEHEN



DIE BEIDEN VORDEREN SCHRAUBEN M8 X 25 IN DEN WEISSEN HALTER EINDREHEN



SCHRAUBEN DES SCHUTZES ABWECHSELND FESTZIEHEN (1/3)



SCHRAUBEN DES SCHUTZES ABWECHSELND FESTZIEHEN (2/3)

Montageanleitung

SP06 - Motor- und Umlenkhebelschutz

Beta RR 250/300 2T 2013-2026



SCHRAUBEN DES SCHUTZES ABWECHSELND FESTZIEHEN (3/3)



KRÜMMER MONTIEREN UND AM RAHMEN-VERBINDUNGSSTÜCK FESTSCHRAUBEN



VERBINDUNGSSTÜCK MIT EINEM MAULSCHLÜSSEL AM RAHMEN FESTZIEHEN



FERTIG!